



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen HuuTho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 26/2020

23/06/2020 – 29/06/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tiếp tục tăng và đứng ở mức cao, trên 1.700 điểm. Ở phân khúc handysize trẻ, chủ tàu Nhật đang đàm phán tàu Orient Hope (32.165 dwt đóng 2009 Nhật, vừa qua đà DD và đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) với người Mua Hy Lạp với giá 7,6 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tăng khoảng 5% so với cách đây 2 tuần. Hiện nhu cầu tìm mua tàu cỡ 32k trở, Nhật đóng rất nhiều nhưng không có nhiều tàu bán trên thị trường nên giá ở phân khúc này sẽ tiếp tục tăng trong thời gian tới. Ở phân khúc handysize già, chủ tàu Hy Lạp bán tàu Avra (24.132 dwt đóng 1998 Nhật DD 12/2020 SS 1/2023) với giá 2,6 triệu đô la Mỹ. Các tàu handysize già hiện nay chào bán rất nhiều nhưng rất ít người Mua nên giá bán trong thời gian tới sẽ không tăng.

Phân khúc tàu bách hóa sau nhiều tháng không có thương vụ, nay ghi nhận được hai thương vụ mua bán thành công ở size tàu ưa chuộng, tàu Ocean Friend (13.030 dwt đóng 2006 Nhật) được chủ tàu Nhật chọn bán cho người mua Trung Quốc với giá khoảng 3,85 triệu đô la Mỹ, tàu Superior Pescadores (12.004 dwt đóng 2005 Nhật) được chủ tàu Đài Loan bán với giá khoảng 3,3-3,5 triệu usd, tàu được gia hạn đã đặc biệt thêm ba tháng, đến 9/2020. Nhìn chung, giá tàu đã không còn giảm như mong muốn của người mua nữa và tăng trở lại ở những size tàu ưa chuộng. Ở những tàu như trên, thị trường tàu bách hóa có nhiều người Mua nhưng số lượng tàu ít, size tàu ưa thích 10-15k dwt đa phần tàu trẻ đóng 2007 trở đi, đóng ra khai thác được một năm tốt thì thị trường gặp đại khủng hoảng, không khấu hao được bao nhiêu, có khi còn phải bù thêm, giá trị sổ sách vì thế còn nhiều, dự sẽ rất khó bán ra và bán được trong hiện tại và tương lai một hai năm tới.

Ở mảng tàu dầu, báo cáo ghi nhận duy nhất một giao dịch của tàu Maersk Rosyth (34.810 dwt, đóng 2003 Trung Quốc) được bán thành công với giá 7 triệu đô la Mỹ. Được biết hãng Maersk đang tìm cách giảm tải phần lớn tàu dầu già gần đây, giao dịch cuối cùng là hồi tháng 4 năm nay với tàu Ribe Maersk (34,806 dwt đóng 2004) được bán cho Người mua Indonesia. Ở mảng tàu LPG, tàu Berge Summit (44.239 dwt, đóng 1990 Nhật) được bán với giá 11 triệu đô la Mỹ.

Thị trường tàu container ghi nhận chủ tàu Đức bán cặp tàu feeder Marcloud và Marcarrier (12.788 dwt đóng 2007 Korea, 1049 teu) cho một người mua với giá khoảng 10 triệu usd.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Great Challenger	2005	Japan	176,279	Chinese	11.30	
Alpha Era	2000	Japan	170,387	Hongkong, FOSCO	7.80	
Harrow	2005	Japan	76,752	Undisclosed	8.65	
Harvest Sun	2001	Korea	52,224	Undisclosed	4.70	

Cielo Di Cartagena	2015	China	39,202	Undisclosed	13.50	SS/DD due Aug 2020
Orient Hope	2009	Japan	32,165	Greek	7.60	SS/DD May 2022, BWTS fitted
Avra	1998	Japan	24,132	Undisclosed	2.60	SS Jan 2023, DD due Dec 2020
Ocean Friend	2006	Japan	13,030	Chinese	3.85	Tween, Cr 2x30t (combinable) + Dr 1x30t, SS/DD Jul 2021
Superior Pescadores	2005	Japan	12,004	Asian	Undisclosed	Tween, Cr 2x30t (combinable) + Dr 1x30t, SS/DD due Sep 2020
TANKERS						
Maersk Rosyth	2003	China	34,810	Undisclosed	7.00	Chemical IMO II, epoxy coated, SS Jan 2023, DD due Jul 2020
CONTAINERS						
Nelson	2007	Korea	44,239	Undisclosed	5.20	3398 teu, gearless, SS May 2022, DD due Aug 2020
CSCL Houston	2008	Japan	33,613	Undisclosed	Undisclosed	2553 teu, SS Jun 2023, DD Jun 2021
Marcloud	2007	Korea	12,788	Undisclosed	10.00	Enblock with Marcarrier, 1049 teu, gless
Marcarrier	2007	Korea	12,788			Enblock with Marcloud, 1049 teu, gless
OTHERS						
Berge Summit	1990	Japan	44,239	Undisclosed	11.00	LPG, 76,918 cbm
Smart Lisa	2015	China	38,868	German	12.00	MPP

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 26/06	Ngày 22/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất			Ngày 26/06	Ngày 22/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							VLCC								
180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	45.9	54.0	310k dwt	Resale	95.00	99.00	-4.0	82.0	93.2	106.0
180k dwt	5 tuổi	27.50	28.00	-1.8	23.0	30.7	39.0	310k dwt	5 tuổi	70.00	74.00	-5.4	60.0	70.4	84.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	21.00	-2.4	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	48.00	51.00	-5.9	38.0	47.1	59.0
150k dwt	15 tuổi	12.00	13.00	0.0	6.5	12.5	16.5	250k dwt	15 tuổi	35.00	39.00	-10.3	21.5	30.2	41.0
PANAMAX							SUEZMAX								
82k dwt	Resale	30.00	30.50	-1.6	22.5	28.7	32.0	160k dwt	Resale	65.00	69.00	-5.8	54.0	63.7	73.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.50	-2.1	11.5	19.8	25.0	150k dwt	5 tuổi	50.00	52.00	-3.8	40.0	49.7	62.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.4	16.5	150k dwt	10 tuổi	35.00	37.00	-5.4	25.0	33.8	44.5
74k dwt	15 tuổi	9.00	9.00	0.0	3.5	8.0	11.5	150k dwt	15 tuổi	21.00	23.50	-10.6	16.0	20.1	24.0
SUPRAMAX							AFRIMAX								
62k dwt	Resale	28.00	28.00	0.0	19.0	26.1	30.0	110k dwt	Resale	51.00	55.00	-7.3	43.5	50.4	57.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	17.00	-5.9	11.0	16.1	20.5	110k dwt	5 tuổi	38.00	41.00	-7.3	29.5	36.9	47.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	-4.3	6.0	11.6	14.5	105k dwt	10 tuổi	27.00	30.00	-10.0	18.0	24.5	33.0
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.50	-6.7	3.5	7.4	10.5	105k dwt	15 tuổi	18.50	20.00	-7.5	11.0	14.4	21.0
HANDYSIZE							MR								
37k dwt	Resale	21.50	22.00	-2.3	17.0	21.6	24.5	52k dwt	Resale	37.00	40.00	-7.5	33.0	36.6	40.0
37k dwt	5 tuổi	15.50	16.50	-6.1	7.8	13.9	17.5	52k dwt	5 tuổi	27.00	30.00	-10.0	23.0	26.9	31.0
32k dwt	10 tuổi	8.50	9.00	-5.6	6.0	9.2	12.5	45k dwt	10 tuổi	18.00	20.00	-10.0	14.5	17.9	21.0
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.75	-4.3	3.5	5.5	8.0	45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	154,000 dwt	Undisclosed	1	COSCO H.I, China	Knutsen NYK, Norway	2022	
Bulker	82,000 dwt	Undisclosed	1	Nantong COSCO, China	Masumoto Shipping	2021	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 26/06	Ngày 22/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	48.0	50.0	-4.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	30.0	32.0	-6.3	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	29.0	31.0	-6.5	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.0	30.0	-6.7	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	24.0	25.0	-4.0	19.5	22.8	26.0
TÀU CONTAINER						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 26/06	Ngày 22/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	90.0	91.0	-1.1	80.0	89.6	97.0
S.max (170.000 dwt)	60.0	60.5	-0.8	53.0	59.5	65.0
A.max (115.000 dwt)	49.0	49.0	0.0	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	46.5	46.5	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	35.0	35.0	0.0	32.5	35.1	36.8
TÀU GAS						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.6	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.2	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Mức cước phân khúc **Supramax** tuần này tiếp tục tăng nhưng không đáng kể. Chỉ số BSI đạt 7.460 điểm, tăng so với tuần trước là 7.230 điểm. Tại Đại Tây Dương, tàu LMZ Vega (56.180 dwt, đóng 2010) được chốt nhận tại Lindoe, Đan Mạch qua Ust Luga, Nga và trả tại Dakar với giá 11.250 đô la Mỹ. Tàu Orion (56.071 dwt, đóng 2007) được chốt nhận tại duyên hải vịnh Mexico chở ngũ cốc và trả tại Nhật với giá 17.000 đô la Mỹ. Tại Ấn Độ Dương, tàu Melpomeni (53.836 dwt, đóng 2002) được chốt nhận tại Chittagong, Bangladesh qua bờ đông Ấn và trả tại Trung Quốc với giá 16.000 đô la Mỹ. Tàu Jag Roopa (52.454 dwt, đóng 2006) được chốt nhận tại Mundra, Ấn qua vịnh Ả Rập và trả tại Đông Nam Á với giá 16.000 đô la Mỹ. Tại khu vực Thái Bình Dương, tàu Mimi Selmer (55.711 dwt, đóng 2005) được chốt nhận tại CJK và trả tại Đông Nam Á, tàu Thor Breeze (53.464 dwt, đóng 2013) được chốt nhận tại Kohsichang, Thái Lan qua bờ đông Ấn và trả tại Trung Quốc với giá 10.000 dwt, trong khi đó Stingray (57.080 dwt, đóng 2015) được chốt nhận tại Singapore qua Ấn và trả tại Trung Quốc với giá 11.500 đô la Mỹ.

Thị trường **Handy** tuần này vẫn duy trì ổn định, đóng cửa ở mức 7.008 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, công ty Bunge chốt tàu Mykonos Dawn (37.880 dwt, đóng 2017) chở ngũ cốc đến khu vực Biển Đen với giá 18.500 đô la Mỹ. Tàu Irongate (28.316 dwt, đóng 2015) được chốt nhận tại CJK qua Hàn quốc và trả tại Singapore với giá 7.500 đô la Mỹ. Phía nam, có tin đồn tàu 35.000 dwt được chốt với giá 8.000 nhận tại Việt Nam cho chuyến đi đông nam Á qua bờ đông Ấn. Ở mảng tàu định hạn không có giao dịch nào được báo cáo.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 26/2020 vừa qua:

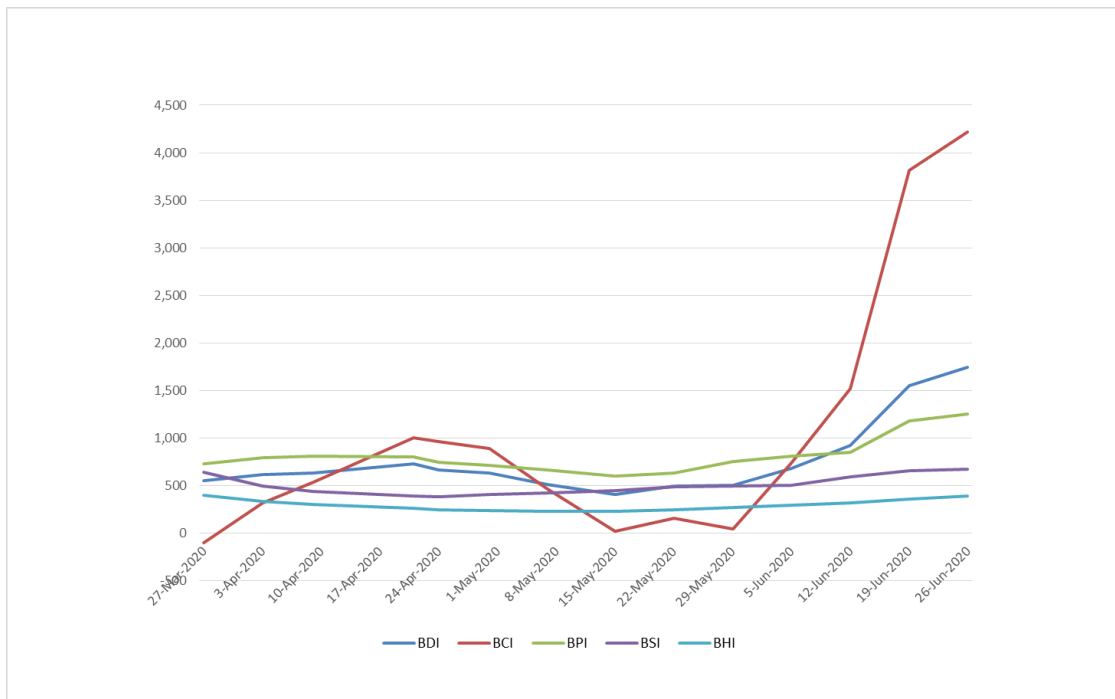
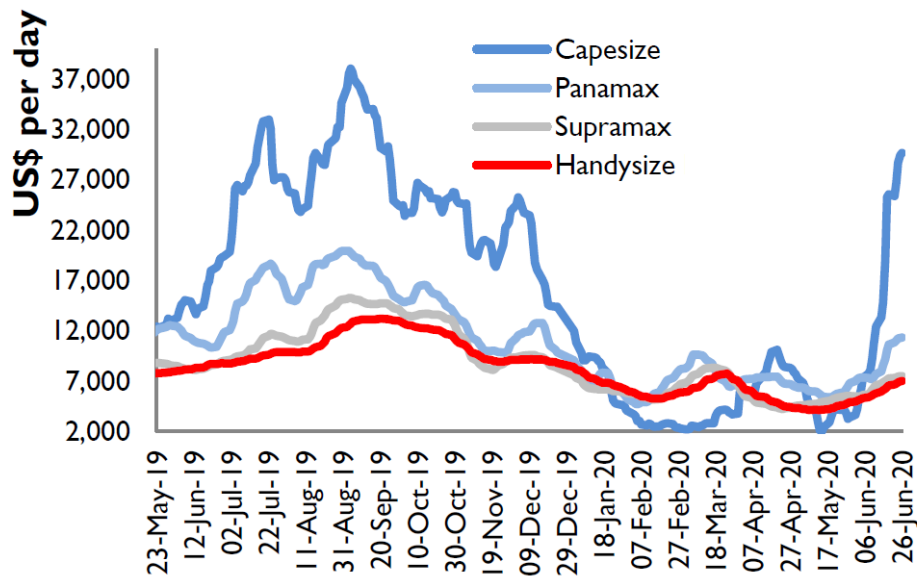
RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 26	TUẦN 25	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 26)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 26)
TRANSATLANTIC RV	12,550	10,685	767	12,550
TCT CONT/F.EAST	19,152	18,073	11,027	26,020
TCT F.EAST/CONT	2,041	2,004	388	2,004
TCT F.EAST RV	9,802	9,565	3,320	9,802
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	7,635	7,210	3,786	10,946
PACIFIC RV	7,221	7,336	3,771	7,336
TCT CONT/F.EAST	13,204	12,261	9,700	18,418

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 26/06/2020

	US\$/ngày			
SUPRAMAX	7,460	▲	927	
SMALL HANDY	5,042	▲	475	

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

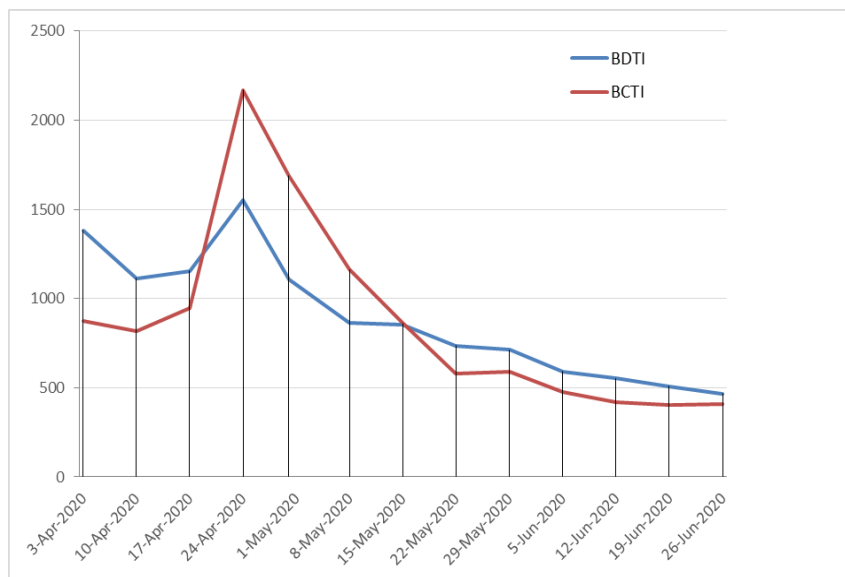


3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 26			Giá thuê tàu định hạn tuần 25		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	49,000	39,000	40,000	51,000	40,000	41,500
SUEZMAX	33,000	29,000	28,000	33,500	30,000	29,000
AFRAMAX	23,000	23,000	21,500	24,000	23,000	22,500
LR-2	23,000	23,000	20,500	23,500	23,000	21,000
LR-1	21,000	19,500	18,000	23,000	21,500	18,500
MR	15,000	15,500	16,750	15,500	15,500	17,000
HANDY	14,250	14,000	14,500	14,000	14,000	14,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	290	▼ 5	300	
2	Pakistan	295	▲ 25	305	
3	India	275	▼ 10	285	▼ 10
4	Turkey	180	▲ 10	185	▲ 10

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt ldt = 1.017 ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 26/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t ldt)	Dwt	Comments
Handan Steel	Bulker	1997	38,047	Bangladesh	274.00	264,971	
Livramento	Tanker	1997	9,272	Undisclosed	195.00	34,999	As is Brazil
Kota Juta	Container	2001	7,500	Pakistan	308.00	24,935	1728 teu
Wan Hai 212	Container	1993	6,813	Undisclosed	245.00	13,669	1,298 teu, as is HK
Armada Purnama	Container	1991	5,170	Bangladesh	300.00	13,660	1,016 teu
Wan Hai 207	Container	1993	5,166	Undisclosed	250.00	22,585	1,057 teu, as is HK
Pegasus Highway	PCC	1994	5,166	India	284.00	15,553	As is Singapore
Euro Spirit	PCC	1998	12,538	India	285.00	15,483	
Hijau Terang	MPP	1996	3,864	Bangladesh	300.00	10,812	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀUEmail: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.